Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

MEMORIAL DESCRITIVO

Calçadas em Paver – CENTRO

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

OBJETIVO

O presente projeto tem por objetivo definir as especificações técnicas para a execução das obras de pavimentação, visando atender às demandas de infraestrutura urbana do MUNICÍPIO DE DIONÍSIO CERQUEIRA. As soluções propostas foram elaboradas com base no levantamento das necessidades locais e em diretrizes técnicas que contemplam a topografia da região, as condições de insolação, a otimização dos custos de execução, além de priorizar a versatilidade, a durabilidade e a aplicação de materiais de alta qualidade.

2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

A intervenção será executada no **Centro**, abrangendo os seguintes logradouros públicos no município de **Dionísio Cerqueira – SC**:

- **Rua Vereador João Victório Verona Trecho 1 Lado Esquerdo**
- **Rua Vereador João Victório Verona Trecho 2 e 3**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

- **Av. Washington Luiz**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

- **Rua Sete de Setembro trecho 2**
- **Rua XV de Novembro**
- **Rua Mario Claudio Turra, trecho 2**
- **Rua Presidente Vargas**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

- **Rua Mario Claudio Turra, trecho 1**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

1. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO (PAVER)

Execução de calçadas em blocos de concreto intertravados (paver) nos locais indicados em projeto, com espessura de 6,0 cm e largura de 2,00 m e 2,50m.

1.1. Serviços Preliminares e Remoções

- **Execução:** Remoção da calçada e meio fio existente nos pontos demarcados em projeto para viabilizar a padronização proposta.
- **Descarte:** Todo o material resultante da demolição deverá ser recolhido, transportado e descartado em local outorgado, respeitando a legislação ambiental vigente.

1.2. Movimentação de Terra e Preparo do Subleito

- **Regularização e Nivelamento:** A regularização do solo deverá obedecer rigorosamente às cotas e greides definidos no projeto altimétrico.

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

- **Compactação:** Eventuais reaterros deverão ser executados em camadas sucessivas de, no máximo, 20 cm de espessura, devidamente compactadas até atingir o grau de compactação desejado.

1.3. Assentamento do Piso Intertravado e Acessibilidade

- **Camada de Base e Assentamento:** Sobre o subleito preparado, deverá ser aplicada uma camada de colchão de assentamento em pó de pedra (brita n.º 0), com espessura uniforme conforme projeto.
- **Colocação dos Blocos:** Os blocos de concreto intertravados (6,0 cm de espessura) serão assentados sobre a camada base, seguidos do travamento com areia fina e compactação mecânica com placa vibratória.
- **Inclinção Transversal:** A calçada deverá apresentar inclinação transversal máxima de 2% a 3% em direção à via de rolamento, garantindo o escoamento das águas pluviais sem comprometer a caminhabilidade.
- **Piso Tátil e Normas Técnicas:** Instalação de piso tátil direcional e de alerta nos trechos indicados. A execução deve seguir rigorosamente as normas técnicas vigentes:
    - **ABNT NBR 9050:** Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
    - **ABNT NBR 16537:** Acessibilidade — Sinalização tátil no piso.
    - **ABNT NBR 9781:** Peças de concreto para pavimentação — Requisitos e métodos de ensaio.
- **Rampas de Acessibilidade:** Os rebaixamentos de meio-fio para pedestres devem ser posicionados alinhados às faixas de travessia, atendendo às inclinações máximas e dimensões normatizadas pela NBR 9050, garantindo o livre trânsito de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

1.4. Contenções e Meio-Fio

- **Limite com os Lotes:** Execução de elemento de travamento lateral (guias/meio-fio pré-moldados de concreto), onde não houver edificações

ou muros existentes, para evitar o deslocamento horizontal das peças de paver.

- **Limite com a Via (Pista de Rolamento):** Confecção de meio-fio de concreto moldado *in loco* com extrusora (ou pré-moldado padronizado), conforme dimensões e especificações descritas na planilha orçamentária.

Dionísio Cerqueira – SC, setembro de 26

GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960

Assinado digitalmente por GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=14030336000101, OU=presencial, CN=GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.17 16:09:49-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

Departamento de Engenharia

Eng. Civil Guilherme Henrique Maran Libardoni

CREA/SC 120.441-2